



NAVI-FONDS Nr. 26



MS „Marlen L“

Fondsdaten im Überblick

Emissionsjahr	1985
Verkauft	1992
Prospektiert von	1985 bis 1996
Rechtsform	GmbH & Co. KG
Steuerliche Einkunftsart	Einkünfte aus Gewerbebetrieb
Anzahl der Gesellschafter	34

Finanz- und Investitionsplan (TEUR)	Soll	Ist
Eigenkapital	4.064,77	3.118,88
Fremdkapital	4.397,10	5.620,63
Investitionsvolumen	8.461,87	8.739,51

Ausschüttungen auf ursprüngliches Eigenkapital (in %)		
Ausschüttungen prosp. Zeitraum**	31,00	31,80
Ausschüttungen kumuliert*	-	31,80

Steuerliche Ergebnisse auf ursprüngliches Eigenkapital (in %)		
negative steuerpflichtige Ergebnisse kumuliert	-	172,92
prosp. Zeitraum**	151,87	172,92
steuerpflichtige Ergebnisse kumuliert*	-	76,27
prosp. Zeitraum**	23,30	76,27

Beteiligung EUR 100.000		
Einzahlung inkl. Agio	105.000,00	135.000,00 ***
Ausschüttungen prosp. Zeitraum**	31.000,00	31.800,00
Steuerrückflüsse prosp. Zeitraum**	75.935,00	86.460,00
Steuerzahlungen prosp. Zeitraum**	6.990,00	17.715,70
Kapitalrückfluss prosp. Zeitraum**	99.945,00	100.544,30
Ausschüttungen kumuliert	-	31.800,00
Steuerrückflüsse kumuliert	-	86.460,00
Steuerzahlungen kumuliert	-	17.715,70
Kapitalrückfluss kumuliert	-	100.544,30

Rendite nach Steuern (Methode interner Zinsfuß, vgl. Seite 7) -

Fondsentwicklung

Ein besonderes Konzept im Zuge der Diversifikation der NAVI-FONDS-Angebote: NAVI-FONDS Nr. 26 hat die Beteiligung an einem kleineren Hochseeschiff finanziert (ähnlich NAVI-FONDS Nr. 3 und NAVI-FONDS Nr. 11), das zugleich konstruktiv (Tiefgang, versenkbare Brücke etc.) auf die Besonderheiten des Binnenschiffsverkehrs auf dem Rhein ausgelegt war. Die Beteiligten erwarteten aus der Kooperation mit der in der Binnenschiffahrt und der Küstenschiffahrt tätigen Reederei Rhein-Maas, Duisburg, einen besonderen Erlös- und Risikoausgleich.

Die Entwicklung entsprach nicht den Erwartungen und machte 1991 eine Kapitalerhöhung erforderlich. Die NAVI-FONDS-Gruppe hat das Projekt in andere Hände gegeben und sich auf die Rolle als Treuhänder für die NAVI-FONDS-Anleger beschränkt.

* IST inkl. Veräußerungsgewinn von 1992

** bis Verkauf des Schiffes 1992

*** nach Kapitalerhöhung 1991